



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний клуб "ХАРЬКОВ"



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна
Федерація України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі ФАУ
10 липня 2015 року

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Президент ГО
«АК ХАРЬКОВ»
БЄСЕДІН А.Н.
15 червня 2015 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

I ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ З РАЛІ

«КУБОК DRC - 2015»

25-26 липня 2015 р.

ЗМІСТ

- 1. ВСТУП**
- 2. ОРГАНІЗАЦІЯ**
- 3. ПРОГРАМА РАЛІ**
- 4. ЗАЯВКИ**
- 5. СТРАХУВАННЯ**
- 6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ**
- 7. ШИНИ**
- 8. ПАЛЬНЕ**
- 9. ОЗНАЙОМЛЕНН**
- 10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**
- 11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**
- 12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ**
- 13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ**
- 14. ПРИЗИ**
- 15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ**

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист**
- II. Графік ознайомлення**
- III. Офіцер по зв'язку з учасниками**
- IV. Схема розміщення номерів та реклами**
- V. Карта траси ралі "Кубок DRC - 2015"**

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі “Кубок DRC - 2015” проходить у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу FAU та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2015 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту. Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, Організатором або Спортивними Комісарами змагання, які видаватимуться під підпис.

До участі у змаганні допускаються власники національних ліцензій або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «ДЮ» та власники національних або міжнародних ліцензій представника категорій «CP», «СТ», «ПІ». «ПН», виданих FAU і внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Власники ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Власники ліцензій, виданих іншим НАФ (ASN), допускаються до участі в етапі змагання на умовах, визначених FIA за дозволом цієї НАФ (ASN), та згідно умов п.4.2 Загального Регламенту.

1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття – ущільнений ґрунт

1.3. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

	I Етап Кубку України з ралі
Загальна довжина СД:	92,40 км
Загальна довжина маршруту:	119,68 км
Загальна кількість спец ділянок (СД)	6
Загальна кількість секцій:	2
Загальна кількість днів:	1

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі “Кубок DRC - 2015” входить до заліку Кубку України з ралі серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

2.2. Свідоцтво

Свідоцтво Організатора змагання № від « » 2015 року.

2.3. Назва та контактна інформація Організатора

ГО «Автомобильний Клуб Харьков»

Офіс організатора: м. Харків, вул. Данилевського, 10 , “АК Харьков”, тел. 067 5702828 , e-mail: ackharkiv@mail.ru, avtokros@meta.ua

Офіційний сайт змагання: kharkov.fau.ua; www.fau.ua;

Організаційний комітет

Голова комітету

Член комітету

Член комітету

Член комітету

Политуха А.А.

Бондаренко Н.П.

Бойко Д.Л.

Христюк С.В.

Голова Дергачівської РДА

Завідувач Дергачівського ДК

Директор готелю Дружба

*Начальник Управління молоді та спорту
Харківської ОДА*

2.4. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Бесєдін Олексій</i>	<i>Харків,, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Поднос Сергій</i>	<i>Харків,, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Шредер Миколай</i>	<i>Київ, Україна</i>
Секретар КСК	<i>Бурма Вікторія</i>	<i>Харків, Україна</i>

2.5. Спостерігачі та делегати

Не призначено.

2.6. Вищі посадові особи

Директор змагання	<i>Галькевич Олександр</i>	<i>Харків,, Україна</i>
Заступник Директора –		<i>Харків,, Україна</i>
Начальник безпеки та дистанції	<i>Овсянніков Сергій</i>	<i>Харків,, Україна</i>
Помічники директора:		
Дистанція	<i>Стрелецькій Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Персонал	<i>Антонов Віктор</i>	<i>Харків, Україна</i>
Головний секретар змагання	<i>Ракова Наталія</i>	<i>Кременчук, Україна</i>
Технічний комісар	<i>Кобзев Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Головний хронометрист	<i>Щербак Михайло</i>	<i>Харків, Україна</i>
Керівник офісу онлайн	<i>Германов Віталій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Головний лікар змагання	<i>Головка Тетяна</i>	<i>Харків, Україна</i>
Начальник Закритого Парку	<i>Коржов Сергій</i>	<i>Харків, Україна</i>
Керівник прес-центру	<i>Гриценко Ольга</i>	<i>Харків, Україна</i>
Керівник creative media group	<i>Кравченко</i>	<i>Харків, Україна</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Коваленко Ернест</i>	<i>Харків,, Україна</i>

2.7. Розташування Штабу ралі

Субота, 25.07.2014 року, 09:30 – 20:00 годин

Адреса: м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури,
<http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi>

Неділя, 26.07.2014 року, 08:30 - 18:30 годин

Адреса: с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області, парк сервісу

2.8. Розташування Технічної інспекції

Адреса: м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, kharkov.fau.ua

Субота, 25.07.2014 року, 10:00 – 15:00 годин

2.9. Розташування Закритого парку

Адреса: с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області

2.10. Розташування Парку сервісу

Адреса: с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області

Субота, 25.07.2015 року, 14:00 – 18:00 годин

Неділя, 26.07.2015 року, 08:00 – 18:30 годин

2.11. Розташування Медіа-центру

Субота, 25.07.2014 року, 10:00 – 19:00 годин

Адреса: м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури,
<http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi>

Неділя, 26.07.2014 року, 08:30-18:30 годин

Адреса: с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області, парк сервісу

2.12. Основні GPS-координати

Штаб ралі та Медіа-центр (субота)	50° 6'47.34"N 36° 6'26.44"E
Штаб ралі та Медіа-центр (неділя)	50° 8'20.56"N 36° 3'30.18"E
Парк сервісу	50° 8'20.56"N 36° 3'30.18"E
Місце церемоніального старту та фінішу	50° 6'47.34"N 36° 6'26.44"E
Місце технічного контролю	50° 6'47.34"N 36° 6'26.44"E
Старт тестової ділянки	Тестову ділянку не передбачено
КЧ-0	50° 8'20.56"N 36° 3'30.18"E
Зона віддаленої дозаправки	Не передбачено

3. ПРОГРАМА РАЛІ

3.1. Розклад до початку тижня ралі

26 червня 2015 р.	10:00	Публікація Додаткового Регламенту
		Відкриття прийому заявок
26 червня 2015 р.	10:00	Публікація мапи ралі
20 липня 2015 р.	20:00	Закінчення прийому заявок
21 липня 2015 р.	10:00	Публікація Списку прийнятих Організатором заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції

3.2. Розклад протягом ралі

25 липня 2015

р.

09:30	Відкриття Штабу ралі. Розташування Офіційної дошки оголошень.	м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi
09:30	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів	м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi
10:00 – 14:30	Реєстрація учасників в Штабі ралі. Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.	м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi
10:00	Відкриття Прес-центру ралі	м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi
13:00	Останній строк подачі даних стосовно другого пілоту	м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi
14:00 – 18:00	Робота Парку сервісу	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області
10:00 – 14:30	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, kharkov.fau.ua
14:00 – 18:00	Ознайомлення з трасою ралі (згідно розкладу)	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області
16:45	Друге засідання Спортивних Комісарів	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області
17:30	Публікація списку допущених учасників та Стартової відомості	м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, kharkov.fau.ua
18:30	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1
19:00	Урочисте відкриття змагання	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1

26 липня 2015р.

8:00	Відкриття парку сервісу	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області
9:15-9:45	Постановка автомобілів в передстартовий накопичувач	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області
10:00	Старт ралі - першого екіпажу з КЧ-0	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області
10:00 – 17:30	Швидкісні змагання	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області
16:30 – 18:00	Фінальна технічна інспекція	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області, штаб змагання
17:45	Третє засідання Спортивних комісарів	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області, штаб змагання
17:50	Публікація Попередньої фінальної класифікації	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області, штаб змагання
18:20	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації	с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області, штаб змагання
18:30	Урочисте Нагородження переможців	м. Дергачі, Харківської обл., площа Перемоги 1

4. ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: 20:00 годин, 20 липня 2015 року.

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа, або команда, що бажає взяти участь у ралі “Кубок DRC - 2015”, повинна у порядку, передбаченому п. 30 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше о 20:00 годин 20 липня 2015 року. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 13:00 годин 25 липня 2015 року. Заявки мають бути надіслані на електронну пошту організатора ackharkiv@mail.ru та avtokros@meta.ua

У виняткових випадках заявку може бути прийнято до 13:00 годин 25 липня 2015 року за умови застосування п. 31.6 Загального Регламенту.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 50-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку I етапу Кубку України – ралі “Кубок DRC - 2015” братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам пункту 8 Загального Регламенту

4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків для екіпажів, що приймають участь у ралі “Кубок DRC - 2015”:

- Автомобілі що може бути заявлено лише до абсолютного заліку – 4000 грн.
- Класи «WRC», «RC1», «Дивізіон 1», «RC2» - 4000 грн.
- Класи «RC3», «RC4», «N4», “У4000”, «RGT» - 3500 грн.
- Класи «RC3», «RC4», «RC5» – 2500 грн.
- Класи “У3500”, «У2000», «У1600», «У1400» - 2000 грн.
- молодіжний екіпаж (кожний член екіпажу віком до 25 років) - 1000 грн.
- жіночий екіпаж - 1000 грн.
- участь команди - 1000 грн.

4.5.2. У випадку відмови від обов’язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

При подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується на 25 відсотків. При подачі заявки менше ніж за 72 години до початку змагання, заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.

- 4.5.3 Заявочний внесок у вигляді добровичного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

Приват-Банк, платіжна картка № 5168 7423 2716 7874 (Бесєдін А.Н.)

- 4.5.4 Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 31.4; 31.5 Загального Регламенту.

4.8. Комплект документації для одного екіпажу

Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1
Дорожня Книга	1
Книга сервісу	1
Комплект спортивних наклейок	1
Комплект рекламних наклейок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією «МСК», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 1 000 000 гривень.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією «МСК», є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 30 000 грн, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожен. Відсутність на

автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п.67 та в Додатку V Загального Регламенту.

7.2. Використання шин

Під час всієї дистанції змагання використовуються виключно шини для гравію. Загальна кількість шин, які можуть бути використані під час змагання, визначається п.67.4.4. Загального Регламенту.

7.3. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 39.5 Загального Регламенту.

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального відповідно до пункту 66 Загального Регламенту.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в п.56 Загального Регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою.

Реєстрація проходить в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в секретаріат ралі не пізніше, ніж 18:15 годин 25 липня 2015 року. Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту. За письмовим запитом може бути дозволено проведення ознайомлення на спортивному автомобілі.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно члени екіпажу (дві особи)**.

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом двічі, буде розцінена, як одна СД).

Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 39 Загального Регламенту.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 39.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, kharkov.fau.ua
Субота, 13.06.2014 року, 10:00 – 14:30 годин

Розклад адміністративних перевірок буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 33 Загального Регламенту.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Документи, які надають право керування транспортними засобами Водіями;
- Ліцензії Водіїв та Представників
- Реєстраційні документи та поліс страхування на автомобіль ознайомлення
- Дозвіл національної федерації – НАФ (ASN) (для іноземних учасників)
- Медичний допуск до змагань з автомобільного спорту
- Страхові поліси Водіїв (членів екіпажу) від травм та нещасних випадків

У випадку якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

10.3. Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: м.Дергачі, Харківської області, пл.Перемоги 1, Палац Культури, kharkov.fau.ua
Субота, 13.06.2014 року, 10:00 – 14:30 годин

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 34-37 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці)
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особам
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN)

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог до Загального Регламенту. Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції. Додатково (за бажанням екіпажів) маркування шин буде здійснюватися також на виїзді з Парку сервісу.

11.5. Бризговики

Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті спортивного кодексу FIA.

11.6. Вікна

Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 252.7.7 Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.8. Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть на цю вимогу, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені в Секретаріат ралі до 09:00 годин 26 липня 2015 року. Про несплату екіпажом грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

12.2. Тестова ділянка

Тестова ділянка на змаганні не передбачена.

12.3. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання відбудеться згідно програмі змагання 25 липня 2015 року за адресою: Харківська область, м. Дергачі, площа Перемоги 1.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію урочистого відкриття змагання (Харківська область, м. Дергачі, площа Перемоги 1.) екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.4. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 56.5 Загального Регламенту.

12.5. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардеру екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до виключення.

12.6. Дозволені ранні відмітки та Ре-старт на змаганні

Дозволено ранню відмітку без пеналізації на КЧ що зазначено у бюлетені організатора

12.7. Ре-старт

На ралі "Кубок DRC - 2015" ре-старт не передбачено.

12.8. Парк сервісу

Адреса: с. Замірці, Дергачівського району, Харківської області

Субота, 13.06.2014 року, 14:00 – 18:00 годин

Неділя, 14.06.2014 року, 08:00 – 18:30 годин

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE.

Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год.

Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах. Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони.

Будь-яке пошкодження покриття у Парку сервісу суворо заборонено.

За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Організатора. Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 грн.

12.9. Начальник Парку Сервісу / Закритого Парку

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Сергій Коржов (м.Харків, Україна).

12.10. Зони Регрупінгу та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупінгу та Закритого Парку буде здійснюватися згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

12.11. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Попередніми Офіційними Результатами ралі. Після закінчення проходження СУ-6 екіпаж повинен згідно Дорожньої книги поставити свій автомобіль в закритий парк м. Дергачі, площа Перемоги 1. У разі режим закритого парку не буде знято до початку процедури церемоніального фінішу, екіпажі за викликом Начальника Закритого Парку проїжджатимуть через подіум та

повертатимуться на територію ЗП, де знаходитимуся до остаточного зняття режиму ЗП. Екіпажі можуть проїжджати через подіум як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі.

12.12. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

12.13. Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки організаторами може бути передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Деталі встановлення та експлуатації приладів при їх застосуванні буде викладено бюлетенем.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка та бейдж
Начальник КЧ	Жилетка та бейдж
Маршали безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцер по зв'язках з учасниками	Жилетка та бейдж
Маршал радіо-посту	Жилетка та бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка
Технічні комісари	Жилетка та бейдж
Медіа	Жилетка та бейдж

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- I Етап Кубка України серед перших та других водіїв у абсолютному заліку
- I Етап Кубка України серед перших та других водіїв у залікових класах
- I Етап Кубка України у командному заліку

Очки до заліку Кубка України буде нараховано згідно Загального Регламенту

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходить на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

Також з метою популяризації історичного напрямку у змаганнях з ралі, екіпажі які показали найкращий час у абсолютному заліку змагання, за умови, що їхні автомобілі було вироблено раніше 2000 року згідно паспорту ДАІ країни, де зареєстровано автомобіль, будуть нагороджені заохочувальними призами організатора.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Фінальну інспекцію буде проведено за адресою: м. Дергачі, Харківської області, СТО Кречун

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її

закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн.

15.3 Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у ФАУ складатиме 4000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!

ДОДАТОК І

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ І ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ З РАЛІ “КУБОК DRC - 2015” на 26 Липня 2015 року

КЧ/ СД	Назва	Дистанція СД (км)	Дорожня дистанція (км)	Загальна Дистанція (км)	Норма часу гг:хв	1й- автомобіль
0	Сервіс вихід				Новий час	10:00
1	Міщенки 1		1.37	1.37	0:05	10:05
СД1	Міщенки 1	15.4				10:08
2	Міщенки 2		4.54	19.94	0:50	10:58
СД2	Міщенки 2	15.4				11:01
3	Міщенки 3		4.54	19.94	0:50	11:51
СД3	Міщенки 3	15.4				11:54
3А	Сервіс-вхід		3.19	18.59	0:25	12:19
Сервіс А		46.2	13.64	59.84		
3В	Сервіс-вихід				0:50	13:09
3С	Регрупування-вихід				Новий час	14:00
4	Ліс 1		3.19	3.19	0:08	14:08
СД4	Ліс 1	15.4				14:11
5	Ліс 2		4.54	19.94	0:50	15:01
СД5	Ліс 2	15.4				15:04
6	Ліс 3		4.54	19.94	0:50	15:54
СД6	Ліс 3	15.4				15:57
6А	Сервіс вхід		1.37	16.77	0:25	16:22
Сервіс В		46.2	13.64	59.84		
7	Закритий парк				0:10	16:32
Ралі “Кубок DRC 2015”		92.4	27.28	119.68		

ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Дергачівський район, Харківської обл., субота, 25 липня 2015 року

Номер СД	Назва СД	Довжина СД	Час ознайомлення
1,2,3	Міщенки	15,4	14:00 – 15:45
4,5,6	Ліс	15,4	16:15 – 18:00

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем, про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим.

Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та **!!!особливо ознайомлення!!!**, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з працівниками ДАІ ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III

ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ



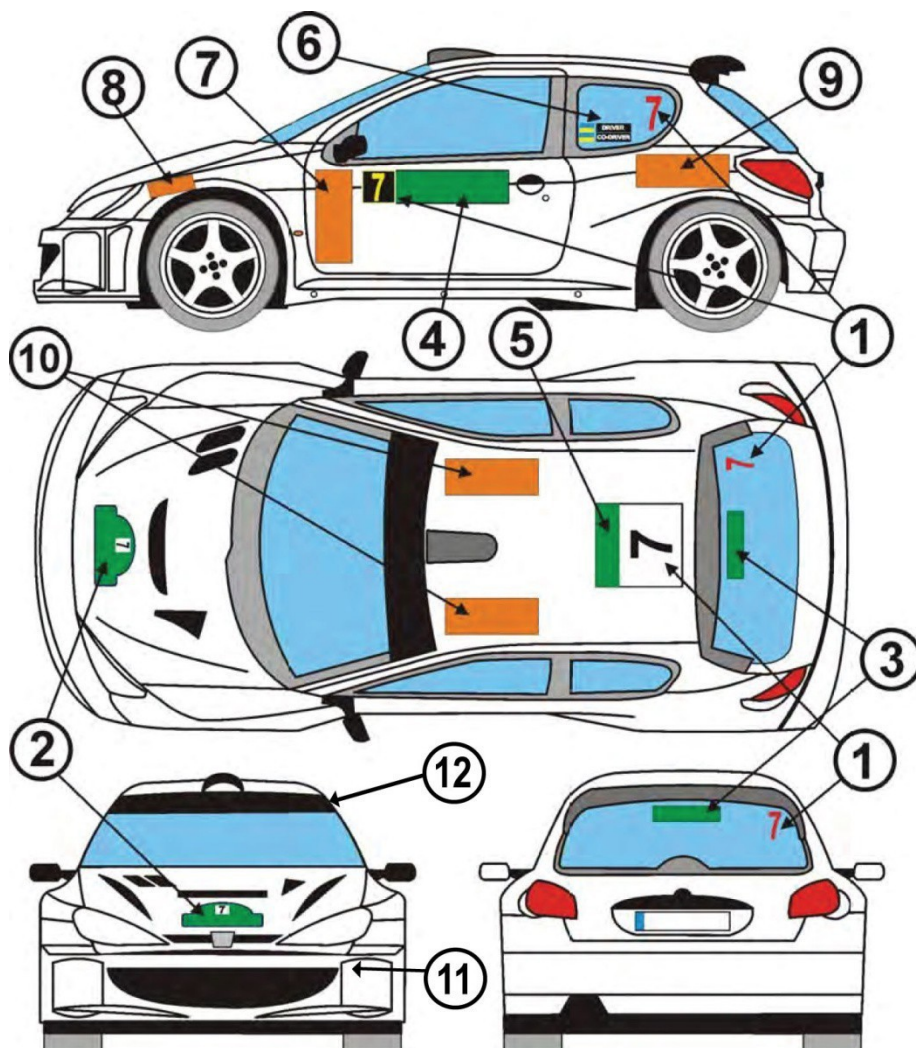
**Ернест
Коваленко**
(Харків, Україна)

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

Буде повідомлено бюлетенем

ДОДАТОК

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м) – не передбачається

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м) – не передбачається
11. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU, емблема Комітету ралі FAU.

КАРТА ТРАСИ РАЛІ “Кубок DRC - 2015”

